

De Standaard

Antwerpen, Limburg, Nationaal, Oost-Vlaanderen, Vlaams-Brabant/Brussel, West-Vlaanderen
Weer dode bij straatrace?

01-02-2005

Pag. 8

ooggetuigen bevestigen, maar geen spoor van tweede wagen

GENT (belga, eigen berichtgeving) - Een negentienjarige jongeman van Turkse origine is gisterenmiddag omgekomen bij een verkeersongeval in Gent. Volgens getuigen was hij betrokken in een straatrace. Hij zou het tweede dodelijke slachtoffer van een illegale straatrace zijn in twee weken tijd.

twee weken
na slachtoffer
in Charleroi

HET ongeval gebeurde aan de Gentse Blaisantvest. Omstreeks 15 uur gisteren ging de wagen van de jongeman uit de bocht, raakte een boom, ging over de kop en vloog bij het neerkomen in brand. Toen de hulpdiensten ter plekke kwamen, lag de bestuurder al levenloos naast zijn voertuig. Het is niet duidelijk of de jongen nog op eigen krachten uit de wagen is gekropen, dan wel of hij door toegelopen omstanders uit het wrak is gesleept.

Volgens getuigen zou de jongeman hebben deelgenomen aan een straatrace. Uit de eerste vaststellingen blijkt dat de wagen van de jongeman niet in aanrijding is gekomen met een ander voertuig.

Het Gentse parket vraagt dat getuigen van de straatrace en van het ongeval zich melden bij de politie. De tweede wagen die aan de straatrace deelnam, zou een bordeauxkleurig voertuig geweest zijn. Het ongeval veroorzaakte een grote volkstoeloop. Om het onderzoek door de verkeersdeskundige van het parket vlot te laten verlopen, werd de Blaisantvest een tijd afgesloten voor alle verkeer naar de Gentse haven.

Het zou de tweede straatrace met dodelijke afloop zijn in korte tijd. In Montignies-sur-Sambre (Charleroi) eindigde op 15 januari een race tussen twee auto's met een frontale botsing met een tegenligger. De bestuurder van die auto, een cipier op weg naar zijn werk, was op slag dood. De drie inzittenden van de racende auto overleefden de klap. De dader reed door maar werd later opgepakt. Hij riskeert een assisenproces en twintig tot dertig jaar cel.

De dader was niet aan zijn proefstuk. Hij was al eerder opgepakt wegens illegale straatraces. In juli 2003 maaide een straatracer in het Henegouwse Seneffe een fietser van de weg. Twee maanden later kwam een jongeman in Beringen om het leven bij een auto-ongeval. In augustus 2004 ramde een twintiger de kerkhofmuur van Wolvertem (Meise) bij een straatrace.

Bij een bespreking van het fenomeen in de kamercommissie Infrastructuur vorige week zei minister van Mobiliteit Renaat Landuyt (SP.A) dat de huidige verkeerswet voldoende instrumenten biedt om de illegale races te bestraffen. De wet stelt immers dat races op de openbare weg verboden zijn zonder toelating. Wie zich daar niet aan houdt, begaat een zware overtreding. Er hangen een boete van maximaal 2.750 euro en een rijverbod van vijf jaar aan vast. En dat staat los van de bestraffing voor het verwonden of doden van een weggebruiker.

Behalve illegale straatraces bestaan er ook legale. Zo werden er al races gehouden op een gesloten circuit op het vliegveld van Brustem (Sint-Truiden). (ty)

mvds BELGA