

11 maart 2005 , blz. 4



Ludwig Vandenhove werpt zich op als de patroonheilige van de autotuners



Ludwig Vandenhove. Foto PhL

BRUSSEL - Steeds meer mensen tunen hun auto. Zo werden vorig jaar 19.422 verlaagde wagens goedgekeurd zonder opmerking. Dat antwoordde minister van Verkeer Renaat Landuyt gisteren in de Senaat op een vraag van Ludwig Vandenhove (sp.a).

Achter dit cijfer gaat een hele wereld schuil. Steeds meer mensen proberen van hun auto een uniek exemplaar te maken. Mogelijkheden daarbij zijn o.a. verlagen van de auto, uitbouwen met spoilers, getinte ruiten, wegwerken van klinken, sierstripjes, speciale velgen en banden... Autotuning is een heuse subcultuur die veel mensen aan-

spreekt, vaak jongeren maar ook ouderen. Misschien is het daarom dat ze vreemd bekeken worden door de buitenwereld. "Dat is voor niets nodig", zegt Ludwig Vandenhove. "Het zijn heel gewone mensen met heel ongewone auto's. Vaak hebben ze er zo veel geld in gestoken, dat ze er amper mee durven rijden, laat staan snel rijden. Het zijn dus geen wegpiraten."

Autoregulering

Het mag duidelijk zijn, Ludwig Vandenhove heeft zich opgeworpen tot de politieke woordvoerder van de autotuners. Dat komt mee omdat in zijn stad

Sint-Truiden er een heel actieve club is, ABC Tuning, de club die jaarlijks de auto-meeting in Brustem organiseert. Zo is het op initiatief van Vandenhove dat Bert Anciaux, toen hij nog federaal minister van Verkeer was, een omzendbrief schreef waarin aangegeven wordt waar een getunede auto aan moet voldoen opdat de auto nog veilig zou zijn voor iedereen.

We zijn ondertussen een jaar later en daarom wilde Vandenhove gisteren van Renaat Landuyt, de opvolger van Anciaux op Verkeer, weten wat de omzendbrief heeft opgeleverd. Op cijfers over het aantal verlaagde auto's na, had Landuyt niet veel te mel-

den. Maar dat gaat veranderen. De minister, Ludwig Vandenhove en vertegenwoordigers van de autotuners hebben afgesproken dat de sector zelf een voorstel op tafel gaat leggen. Het is de bedoeling om tot een soort van autoregulering te komen. Daarnaast zal ook de overheid proberen om een aantal zaken te reglementeren.

Twee stations

Dit laatste is niet zo gemakkelijk. Voor goed te doen zou er volgens minister Landuyt een nieuwe verkeerswet moeten komen waarbij men omgekeerd werkt: alles wat niet in de wet

staat is toegelaten. De minister is ook geneigd om in te gaan op de vraag uit de tuning-wereld om getunede auto's nog maar in twee of drie stations te laten keuren, stations die dan wel weten waar het over gaat.

En om te eindigen waarmee we begonnen: vorig jaar werden 19.422 verlaagde wagens goedgekeurd zonder opmerkingen. In dit cijfer zitten de auto's die eventueel werden aangepast na een eerste negatieve keuring. 1.338 auto's werden goedgekeurd met een opmerking en moesten binnen de drie maanden het probleem oplossen. 11.521 auto's werden afeekerd.

Eric DONCKIER