

# Politie trekt zondag debat over getunedede auto's op gang

## SINT-TRUIDEN

De lokale politie Sint-Truiden/Gingelom/Nieuwerkerken trekt het debat weer op gang over het tunen of verbouwen van auto's. Verduisterde ruiten, verlaagde vering, brede banden en opzichtige spoilers: in principe is het verboden. Toch is er sinds vorig jaar een beperkte reglementering. Maar de schemerzone is nog groot. De discussie wordt zondag aangezwengeld op een infonamiddag in De Bogaard in Sint-Truiden.

## Wettelijk kader gevraagd voor knallende uitlaten en getinte ruiten

De tuningwereld sleutelt tijdens de wintermaanden volop aan zijn auto's om in het voorjaar met de nieuwste gadgets en het mooiste design op de meetings te verschijnen. "Verkopers bieden allerhande accessoires aan. Tuners steken er massa's zakgeld in. Ze denken soms dat alle gadgets die worden verkocht ook toegelaten zijn. Dat is niet altijd het geval. Sommige verbouwingen zijn verboden omdat ze onveilig zijn voor de bestuurder zelf, of voor de andere weggebruikers," zegt hoofdinspecteur Bruno Vandeborne. "Een te brede zonneband belemmert het zicht, blauwe lampjes kunnen andere weggebruikers verwarren," vervolgt hij.

### Kwaliteitsnormen

De overheid moet duidelijkheid scheppen, ook vanuit veiligheidsoogpunt. Collega Bert Piron: "Er moeten echte kwaliteitsnormen komen. Wanneer

racegordels bijvoorbeeld op hun veiligheid getest zijn, zou men ze kunnen toestaan. Zo zou er ook een minimumdiameter van een stuur moeten zijn. Sommigen zetten er een superklein sportstuur in. Daarmee kan men niet altijd de controle over de wagen behouden. En zo zijn er nog veel meer zaken."

De politie is trouwens niet in staat om alle aanpassingen nauwgezet te controleren. Neem bijvoorbeeld de decibels die de blinkende uitlaat produceert. Of de doorzichtigheid van de getinte achterruiten: zijn die nog voor 70 procent doorzichtig? De testapparaten zijn soms nog niet geijkt of de controle vraagt een bijna onmogelijke opstelling.

Op de infonamiddag legt de politie uit wat volgens de huidige reglementering mag en wat niet mag, en ze zegt ook waarom dat zo is. Ook minister van mobiliteit Landuyt is uitgenodigd. Het resultaat van de discussie

## HOE TUNEN?

### Lichten

Bijkomende lichten moeten aan bepaalde afmetingen voldoen. Kleuren zoals blauw en groen zijn verboden, net als neonlampen onder en in het voertuig. Afdekcapjes op lichten en reflectoren mogen niet omdat reflectoren hun kleur moeten behouden en de intensiteit van de verlichting moet blijven.

### Ruiten

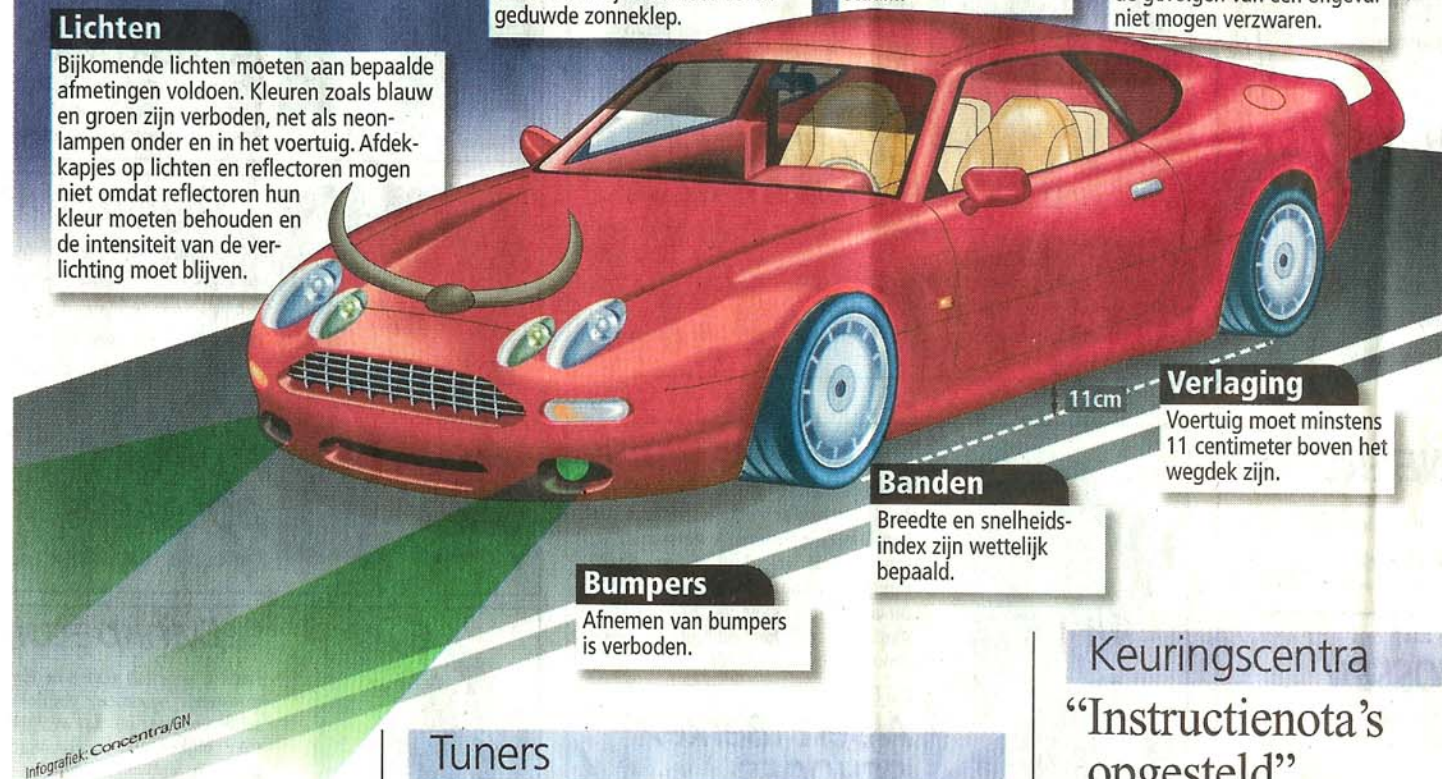
Folies met een doorzichtigheid van 70% zijn enkel toegestaan op achterruiet en achterste zijruiet. Discussie over doorzichtigheid. Getinte ruiten vooraan kunnen enkel met attest. Zonneband mag niet breder zijn dan naar voren geduwde zonneklep.

### Accessoires

Onduidelijkheid over andere gordels, zetels, stuur...

### Versieringen

Uitstekende versieringen zijn verboden, ook extreme spoilers mogen niet. Hierover is onduidelijkheid. De wet zegt enkel dat versieringen de gevolgen van een ongeval niet mogen verzwaren.



wordt aan de mobiliteitsminister bezorgd met de vraag om de wetgeving die Anciaux opstartte, te verfijnen en aan te passen.

Marij WYERS

Het forum over de tuning van auto's is op zondag 23 januari om 14 uur in cultuurcentrum De Bogaard in Sint-Truiden.

## Tuners

### "Eigenlijk mogen we niks"

"We hebben niets te verliezen. We willen onze tuningvrijheid bewaren en onduidelijkheden wegwerken. We juichen het initiatief van de politie toe," zegt Rohnny Budaers van ABC Events. Die organiseert jaarlijks verschillende tuning-evenementen in Brustem. "Over de ruiten, spoilers, kuipzetels en andere gadgets is nog geen duidelijkheid. We willen dat de tuners zich in de toekomst zonder angst kunnen verplaatsen op de weg. Dat ze weten wat mag en veilig is." De organisatie heeft tuners gevraagd om zondag hun stem te laten horen.

## Keuringscentra

### "Instructienota's opgesteld"

"We hebben de reglementering omgezet in instructienota's. Daarop baseren we ons," zegt woordvoester Katrien De Coster van Goca, de groepering van erkende ondernemingen voor autokeuring en rijbewijs. Goca stelt dat de keuringscentra geen problemen meer hebben met de regelgeving. "We hebben feedback gegeven aan de politie opdat we op gelijke voet kunnen controleren," vervolgt Katrien De Coster.