

Voor of tegen streetraces: pragmatisme is op zijn plaats!

woensdag 23 februari 2005

Ludwig Vandenhove kwam over dit onderwerp ook aan het woord in het programma 'De ombudsman' op dinsdag 15 februari 2005 op de tv-zender één en in het weekblad 'Humo' van dinsdag 22 februari 2005.

De laatste tijd is er in de media heel wat te doen rond (il)legale streetraces.

Hoewel dit voor mij nu niet het meest brandende politieke onderwerp is, word ik er als burgemeester en ineens dan ook als senator, mee geconfronteerd omdat sedert enkele jaren in Sint-Truiden occasioneel op het voormalig militair domein in Brustem legale streetraces plaatsvinden.

Als gevolg van deze initiatieven is mijn standpunt rond legale streetraces eerder pragmatisch dan ideologisch van aard.

Misschien wordt hier nog maar eens het onderscheid benadrukt tussen iemand met een lokaal mandaat en iemand met een nationaal mandaat: als burgemeester en als lokale mandataris moet men haar of zijn stad zo goed mogelijk proberen te besturen en problemen en/of gegevens waarmee men geconfronteerd wordt trachten te beheersen. Als nationale mandataris kan men het zich veroorloven om rond heel praktische problemen en/of situaties eerder principiële standpunten in te nemen.

Ik herhaal hier dan wat ik al zo dikwijls gezegd heb: een cumulatie van mandaten is voor het persoonlijk leven ongelooflijk belastend, maar biedt het voordeel dat men plaatselijke problemen en/of situaties nationaal kan aanpakken en vice versa.

Wat de illegale streetraces betreft, is mijn standpunt duidelijk: de overheid moet er alles aan doen om hier paal en perk aan te stellen en diegenen, die hierop betrapt worden moeten zeer zwaar gestraft worden! De basis hiervoor is de verkeerswetgeving, die overtreden wordt, maar vooral het gegeven dat zij het leven van anderen en van zichzelf in gevaar brengen is hierbij doorslaggevend.

Wat legale streetraces betreft, is het mijn overtuiging dat we pragmatisch naar een oplossing moeten zoeken. Hoewel ik geen snelheidsfreak ben en zelf nooit aan zulke streetraces zou deelnemen, stel ik vast dat dit een bepaalde cultuur is bij een bepaalde groep van mensen in het algemeen en jongeren in het bijzonder.

Wij kunnen deze evolutie al dan niet betreuren, maar ze is er nu eenmaal en we moeten dan ook trachten als overheid om hier zo goed mogelijk mee om te gaan.

Botweg streetraces verbieden, ook op autocircuits en/of legale omlopen, heeft dan ook geen zin.

Het menselijk handelen, de geschiedenis en andere maatschappelijke fenomenen hebben aangetoond dat wanneer men iets verbiedt de uitdaging om het te doen des te groter wordt.

Voor mij moet er dan ook een tweesporenbeleid gevolgd worden: enerzijds zwaar optreden tegen illegale streetraces, anderzijds (bijkomende) mogelijkheden creëren waarbij er op legale manier aan streetraces kan gedaan worden.

Uiteraard moeten hiervoor autocircuits in aanmerking komen, maar ook occasionele locaties, zoals bijvoorbeeld (voormalige) militaire domeinen en/of industrieterreinen.

Het is de lokale overheid die moet uitmaken of deze legale streetraces al dan niet en onder welke strikte voorwaarden mogen plaatsvinden.

Mijn algemene filosofie terzake is dat iedereen haar of zijn hobby moet kunnen uitoefenen, maar dat de veiligheid voor anderen, maar ook voor zichzelf zoveel mogelijk voorop moet staan en dat andere personen, die deze hobby niet beoefenen of er zelfs niet mee akkoord zijn, er ook geen hinder van hebben.

Het is in die zin dat de stad Sint-Truiden enkele keren per jaar legale streetraces toelaat op het voormalig militaire domein in Brustem, zij het onder zeer strikte voorwaarden en binnen een duidelijk, eng, wettelijk kader, waarbij politiediensten en brandweer telkens zeer hoge voorwaarden opleggen.

Telkens deze legale streetraces in Sint-Truiden plaatsvinden wordt er ook vóór en na deze races op de openbare weg zeer streng gecontroleerd door de lokale politie Sint-Truiden - Gingelom - Nieuwerkerken om snelheidsduivels te betrappen.

De pragmatische houding, die ik nu heb ten aanzien van streetraces, is ook altijd mijn houding geweest ten opzichte van rally.

Ik herinner mij dat ik als burgemeester in 1995, na een dodelijk ongeval in een rally, opnieuw als eerste een rally heb toegelaten in Sint-Truiden.

Terzake is mijn visie dezelfde: rally moet kunnen onder zeer strenge, wettelijke voorwaarden, zodat de

rallyrijders in het algemeen en het publiek in het bijzonder zo weinig mogelijk gevaar lopen.

Ludwig Vandenhove
burgemeester stad Sint-Truiden - senator

